

Prijímateľ:  
Ministerstvo Dopravy SR  
Námestie Slobody č. 6  
810 05 Bratislava  
Slovensko

Na vedomie bolo zaslané:  
Obec Švábovce  
Stavebný úrad, cestný správny orgán  
059 12 Švábovce 132.  
Slovensko

V Hozelci dňa 27.02.2025

19352

VEC:

Pripomienky, rozklad voči Dokumentu Ministerstva Dopravy Slovenskej Republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh, teda k Dokumentu č.: 04661/2025/SŽDD/10900 zo dňa 07.02.2025, zverejneného 11.02.2025 po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce Švábovce Verejnou vyhláškou č.dokumentu ID 2024/125

### STAVEBNÉ POVOLENIE

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“) ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“), zároveň ako špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh podľa § 102 ods. 1 písm. aa) zákona o dráhach a § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) prerokoval podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi a všetkými známymi účastníkmi konania a po uskutočnenom konaní podľa § 66 stavebného zákona p o v o ľ u j e stavbu dráhy:

„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) - Krompachy“  
časť: A.1 Poprad Tatry (mimo) –Vydriak  
ÚČS 10 Traťový úsek Hôrka – Výhybňa Hozelec  
v rozsahu prevádzkových súborov (PS) stavebných objektov (SO), ....

ďalej viď text dokumentu č.: 04661/2025/SŽDD/10900 MD SR.

### Pripomienky

Keďže v súčasnosti sú Anna Korenková a Milan Korenko v samostatnom, alebo spolupodielovom vlastníctve

viacerých aj lesných pozemkov v južnej časti katastra obce Švábovce, za telesom železnice, a v priamom kontakte k pozemkom SR pre hore uvedený stavebný projekt „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) - Krompachy“ v k.ú Švábovce preto pripomienkujeme dodatočne takto.

Anna Korenková je majiteľkou lesných pozemkov v k.ú Švábovce: KN-C: 5395/1, 5397/5, 5411.

Milan Korenko je majiteľom lesných pozemkov v k.ú Švábovce: KN-C: 5394, 5401/4, 5401/6, 5408, 5410, 5413/1, 2233, 2326, 2354, 2356, 5414, 5401/5, 5401/7, 5413/2.

Chceme takto výrazne upozorniť starostu obce Švábovce, pána Mgr. Šimka a Ministerstvo Dopravy SR a stavebníka : Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, v zastúpení generálneho projektanta: Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava,

že stavebné úpravy a projekt modernizácie železničnej trate Žilina-Košice, alebo aj Košice-Bratislava, budú kôli logistickej, organizačnej, technickej a finančnej náročnosti, ZNOVA REALIZOVANÉ možno až o 50 alebo o viac rokov. Tento projekt je projektom modernizácie žijúcej generácie pre prichádzajúce generácie obyvateľov, naše vnúčatá a ich deti.

Dnes je jedinečná príležitosť, možno POSLEDNÁ MOŽNOSŤ pre ďalších 50 až 100 rokov, tvoriť a spolurozhodnúť o význame a tvorbe železničného priestoru v k.ú.Švábovce.

V obci Hozelec je stavbeným povolením schválená modernizácia podjazdu pre autá s drevom, v k.ú. obce Gánovce bude modernizovaná železničná zastávka a predstaničný a železničný priestor.

Preto dávame do pozornosti a žiadame Ministerstvo Dopravy SR a stavebníka: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, v zastúpení spoločnosťou generálneho projektanta Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava a starostu obce Švábovce, pána Šimka Mag., aby stavebno-technicky začienili

povolili a pripravili realizáciu a modernizáciu a rozšírenie jestvujúceho podjazdu pre autá s drevom v k.ú. Švábovce pod modernizovanou Železničnou traťou a to v priestoroch parcely KN-C 5215/4 vo vlastníctve obce Švábovce, ktorá je jestvujúca príjazdová cesta pre automobilovú dopravu.

Žiadame, aby sa modernizovaný podjazd pre automobilovú dopravu pripravil stavebno-technicky tak, aby slúžil všestranne ďalších 50 až 100 rokov pre budúcich obyvateľov obce Švábovce pre prejazd od obce do južnej časti katastra obce Švábovce, do lesnej časti katastra.

Máme za to, že podjazd pre nákladné automobily, automobilovú dopravu a peších, cyklistov pod telesom novej, reps. modernizovanej trasy železnice Žilina - Košice je potrebné zrealizovať, aby bola obec Švábovce nezávislá pre automobilový prístup k ich južnej časti katastra, aby bol v obci Švábovce priamy moderný vjazd do lesa za modernizovanou železničnou traťou Žilina – Košice.

Vysielame požiadavku na stavebné úpravy, rozšírenie a modernizáciu jestvujúceho podjazdu pre automobily pod telesom železnice a to tak aby bol pripravený v obci Švábovce podjazd pre malé nákladné auto s drevom, traktor s drevom v oboch smeroch s výškou 4,5m a šírkou 8 až 10m (dvojpruhová objosmerná cesta s chodníkom peších a cyklistická cesta) v priestoroch parcely KN-C 5215/4 vo vlastníctve obce Švábovce, ktorá je jestvujúca príjazdová cesta pre automobilovú dopravu.

Projekt modernizácie železnice Žilina – Košice v dotknutých k.ú. Švábovce teraz vidíme a realizujeme ako výzvu súčasnosti a investičný rozvojový projekt a dar pre lepší život našich budúcich generácií, vnúčať, pre budúcnosť občanov.

Ale aj pre ich bezpečnosť, a to tak, aby existoval technicky moderný prejazd aj pre nákladné autá, sanitku, požiarne auto, s cisternou s vodou, traktor, pre obhospodarovanie lesa, pre bezpečnosť v prípade požiaru lesa, aby bolo možné vozidlom s výškou do 4,5m pod železnicou prejsť do južnej časti katastra obce Švábovce, do lesa, kde má Anna Korenková a Milan Korenko viac ako 4 ha lesných pozemkov.

Ale aj takmer všetci občania obce Švábovce v južnej časti katastra vlastní lesné pozemky za líniovým telesom železnice.

Je možné naprojektovať a prehlbiť podjazd, a zabezpečiť, aby v tomto mieste odtekala voda aj v prípade silných návalových dažďov v smere PREČ, OD PODJAZDU, a vhodne dostatočne odvieť povrchové vody z lesného kopca, aby sa dažďové povrchové vody VÔBEC nezhrmáždžovali v priestore podjazdu a nezaplavovali ho v budúcnosti, tak aby bol vždy v prípade nutnosti dobre prejazdny.

Potrebné je realizovať krajinárske vsakovacie jamy, vsakovacie jamy na zadržiavanie zražkovej privalovej vody, aby nazatápali pozemky a cesty a podjazd, ale samovoľne prirodzene odtekali do zberných zemných jám, prehĺbení, kde budú následne pomaly prirodzene vsakovať a udržiavať vlhko v okolitej prírode.

Rovnako je potrebné osvetlenie dopravných úsekov a podjazdu v tomto stavebnom priestore, chodník pre peších a cyklistická cesta.

Zmyslupnosť a dôležitosť tejto jedinečnej stavebno-technickej investície do technickej vybavenosti v priestore železnice v k.ú. Švábovce aj v k.ú. Hozelec pre dobro občanov a ich potomkov preverí a potvrdí budúcnosť.

Týmto vyjadrujeme svoje pripomienky, žiadosti a návrhy.

S úctivým pozdravom

Anna Korenková

Milan Korenko

Adresa: Hlavná ulica 47, Hozelec 05911

Príloha na strane 3:

1. strana dokumentu Ministerstva Dopravy SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh, Dokument č.: 04661/2025/SZDD/10900 zo dňa 07.02.2025, zverejneného 11.02.2025 na úradnej tabuli obce Švábovce s číslom Verejnej vyhlášky ID 2024/125.